



KLE 650 Versys / 2010

Wyjątkowy pakiet

Skonstruowany dla świadomych entuzjastów. Jego wyjątkowe cechy to zawieszenie o dużym skoku, sportowe 17-calowe koła, zgrabna, wyprostowana pozycja podczas jazdy, kompaktowy, dwucylindrowy silnik w układzie równoległym zoptymalizowany w małym i średnim zakresie momentu obrotowego.

27 900 PLN / 29 900 PLN (ABS)

Cena sprzedaży zawierająca
podatek VAT w wysokości 22%



Pearl Solar Yellow /
Metallic Flat Spark
Black



Metallic Spark Black
/ Metallic Flat Spark
Black

Kawasaki

Opis

KLE 650 Versys / 2010



2-cylindrowy silnik w układzie równoległym o pojemności 649cc zoptymalizowany w



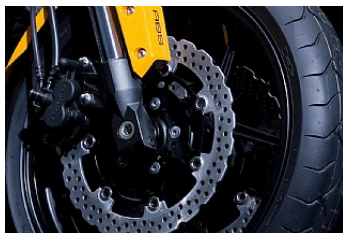
Zawieszenie o dużym skoku



Sportowe koła 17"



Wyprostowana pozycja w czasie jazdy



ABS w opcji



Komfortowe siedzisko pasażera

Więcej



Tylne oświetlenie typu LED



Regulowana osłona przednia



19-litrowy zbiornik paliwa



Przrządy



Nowa, bardziej wyrazista stylistyka



NAKŁADKA NA ZBIORNIK

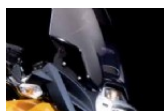


OBNIŻONE SIEDZISKO ŻELOWE



OWIEWKA VARIO

Więcej akcesoriów



SZYBA PRZEDNIA



TORBA NA BAK Z
SZYBKIM MOCOWANIEM



TORBA PODRÓŻNA



GARAŻOWY POKROWIEC
NA MOTOCYKL



POKROWIEC NA
MOTOCYKL STOSOWANY
NA ZEWNĄTRZ

M10 ZESTAW PIASTY

Silnik

Typ silnika	Czterosuwowy, dwucylindrowy w układzie równoległym, chłodzony cieczą
Pojemność silnika	649 cm ³
Średnica x skok tłoka	83 x 60 mm
Stopień sprężania	10.6:1
Układ rozrządu/ilość zaworów	DOHC, 8 zaworów
Układ zasilania	Wtrysk paliwa: ø38 mm x 2 (Keihin)
Zapłon	Elektroniczny
Rozrusznik	Elektryczny
Smarowanie	Smarowanie wymuszone, miska pólsucha

Przeniesienie napędu

Układ przeniesienia napędu	Skrzynia 6-biegowa
Przełożenie napędu	Łańcuch uszczelniony
Przełożenie podstawowe	2.095 (88/42)
Przełożenie biegu 1	2.438 (39/16)
Przełożenie biegu 2	1.714 (36/21)
Przełożenie biegu 3	1.333 (32/24)
Przełożenie biegu 4	1.111 (30/27)
Przełożenie biegu 5	0.966 (28/29)
Przełożenie biegu 6	0.852 (23/27)
Przełożenie całkowite	3.067 (46/15)
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe, manualne

Rama

Typ ramy	Diament, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt pochylenia główki ramy / Wyprzedzenie	25° / 108 mm
Skok przedniego zawieszenia	150 mm
Skok tylnego zawieszenia	145 mm
Opony, przód	120/70ZR17M/C (58W)
Opony, tył	160/60ZR17M/C (69W)
Kąt skrętu, lewy / prawy	35° / 35°

Zawieszenie

Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy 41 mm z bezstopniowym (po prawej stronie) regulowanym tłumieniem odbicia i regulowanym napięciem wstępnym sprężyny
Tylne zawieszenie	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem z 13-stopniowym regulowanym tłumieniem odbicia i 7-stopniowym regulowanym napięciem wstępnym sprężyny

Hamulce

Hamulce przednie	Podwójna tarcza pół-ślizgająca 300 mm o obrysie falistym Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza 220 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy

Wymiary

Wymiary (D x S x W)	2,125 mm x 840 mm x 1,330 mm
Rozstaw osi	1,415 mm
Prześwit	180 mm
Wysokość siedzenia	845 mm
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Masa pojazdu gotowego do użytku	206 kg (KLE650C) 209 kg (KLE650D)

Osiągi

Moc maksymalna	47 kW {64 PS} / 8,000 rpm. 25 kW {34 PS} / 6,500 rpm (25 kW kit)
Moc maksymalna z dotądowaniem dynamicznym - RAM Air	61 N.m {6.2 kgf.m} / 6,800 rpm. 50 N.m {5.1 kgf.m} / 3,000 rpm (25 kW kit)
Maksymalny moment obrotowy	61 Nm {6.2 kgf.m} / 6,800 rpm